

Tauplitzer Fremdenverkehrsbetriebe

Datum	Kommentar
1953	Unsere Gesellschaft hat im Jahr 1953 in der Rechtsform einer Offenen Handelsgesellschaft unter der Firma Tauplitzer Fremdenverkehrsbetriebe Mayrhofer & Co. das Schigebiet der Tauplitzalm durch Errichtung des Einsesselliftes "Berglift Tauplitz" in zwei Sektionen mit einer Gesamtlänge vom 4 km erschlossen. Die Erbauung dieses Sesselliftes auf die Tauplitzalm kann als Pionierleistung angesehen werden. Zwar hatte der Skipionier Viktor Hierzegger bereits Jahre zuvor auf der Tauplitzalm einen Schleppliftbetrieb entwickelt, es fehlte aber eine entsprechende Aufstiegshilfe in das Schigebiet, ohne die eine gedeihliche Entwicklung des Fremdenverkehrs in Tauplitz nicht denkbar gewesen wäre.
1957	Errichtung des Einsesselliftes Lawenstein.
1958	Errichtung der Schleppliftanlage Großsee.
1963	Errichtung der Schleppliftanlage Tauplitzsee.
1964	Errichtung des Berghotels Tauplitzalm, nunmehr "Berghof Tauplitzalm".
1966	Errichtung der Schleppliftanlage Hollhaus.
1970	Vereinigung aller Gesellschaftsanteile in der Hand Dr. Hubert Mayrhofer sen.- Fortführung der Tauplitzer Fremdenverkehrsbetriebe als Einzelfirma
1972/1973	Errichtung der Schleppliftanlagen Gipfellifte I und II.
1973	Errichtung der Schleppliftanlage Krallersee.
1975	Errichtung der Schleppliftanlage Mitterstein.
1976	Umbau und Modernisierung des Einsesselliftes Berglift Tauplitz und des in die Talstation integrierten Buffets in ein Restaurant.
1982	Umbau und Modernisierung des Einsesselliftes Lawenstein und Verdoppelung seiner Beförderungskapazität auf 800 Personen pro Stunde.
1985	Errichtung des Schleppliftes Ramsanger und Ankauf der Schleppliftanlage Hofbauernwiesenlift.
1989	Ankauf der Schleppliftanlage Himmelbauer; Einbringung der Einzelfirma in die nunmehrige Gesellschaft mit beschränkter Haftung.
1993	Errichtung der Viersesselbahn Tauplitz II.
1994	Ausstattung des Schigebietes mit einem elektronischen Schipasssystem.
1995	Errichtung der Viersesselbahn Tauplitz I mit Hilfe der Tochtergesellschaft Tauplitzer Seilbahnerrichtungs- und Betriebsgesellschaft mbH.
1996	Teilweise Sanierung des Berghotels Tauplitzalm.
2000	Errichtung eines weiteren Parkplatzes in Talstationsnähe der neuen Bahn für 128 Stellflächen
2001	Errichtung der Viersesselbahn Schneiderkogel, Errichtung des Doppelsesselliftes Großsee, Beschneiungsanlage der Pisten Schneiderkogel, Lärchkogel und Großseehang

2002	Errichtung der Sechsesselbahn Lawinenstein und Beschneiungsanlage der Piste Lawinenstein; Errichtung des Seilliftes Lawinenstein und Krallersee, Elektrifizierung des Gipfelliftes 1, Errichtung des Schleppliftes Hollhaus "Neu"
2005	Errichtung einer Beschneiungsanlage der Tauplitzer Skiabfahrt bis in den Ort Tauplitz, Neugestaltung der Tauplitzer Schiabfahrt, Verbreiterung und Trassierung, Errichtung eines Zubringerliftes zur Tauplitzalm Abfahrt (Seillift)
2006/07	Neues gezeichnetes Winterpanorama, Leitsystem, Aufstockung der Förderleistung Sektion I und II von Tauplitz Ort
2008	Neues Skidata Zugangssystem, Skibus Tauplitz, Umbau Scharnlift
2010	Errichtung der 2,5 km langen 8er-Gondelbahn Mitterstein, gesamt: 42 Pistenkilometer, Neubau Gipfellift 1, Parkplatz Zauchenursprung f. 350 PKW, Übungslift bei der 8er Zwischenstation, Höhen-Winterwanderweg, Skiverbindung zwischen den Talabfahrten Tauplitz und Bad Mitterndorf, Beschneiung aller neuen Pisten, Kinderskischule Neuper an der Talstation Mitterstein